**Světová doprava**

**Školní atlas dnešního světa strany 68 – 71**

**doprava** – patří mezi základní odvětví světového hospodářství

- přemisťují se osoby, suroviny, zboží , ale i informace

- patří do sekundární a terciární sféry

**Dopravní systém** – dopravní prostředky ( čím se přepravuje), dopravní sítě (trasy přesunu – koridory), dopravní uzly (centra dopravy, propojení dopravních cest)

**Dělení dopravy podle prostředí:** *suchozemská*

*vodní*

*vzdušná*

***1. Suchozemská doprava***

**a) Pevninská**

Nosiči – Velehory (horské expedice, dobrovolníci k zásobování chat v horách, tropické oblasti, džungle), Tibet, Himaláje, Vysoké Tatry, Indonésie, Amazonie.

Soumary – osel, mezek, velbloud, yak – k převozu nákladu využita síla zvířete

Na saních – sobi – sever Evropy, Sibiř

Vozová – čínský trakař, rikša (Indie, JV Asie Čína)

**b) Železniční**

- uplatnění hlavně na střední a větší vzdálenosti od 500 Km a více, mimořádný význam na přemisťování surovin a zboží ve velkých státech (Rusko, USA, Kanada, Austrálie)

**dělení:** osobní – nyní větší potenciál, konkurenceschopnost s leteckou dopravou

 nákladní – největší uplatnění k přepravě tekutých i sypkých surovin a materiálu (ropa, písek, žel. ruda)

- na světě převládají motorové (dieselové) tratě, v moderních státech pak elektrické (čistá a “ekologická doprava“)

**rozchody železnic :** úzké cca 800 až 1 200 mm, Jižní Amerika, normální 1435 mm většina Evropy, USA, Kanada, široké - 1 520 až 1676 mm Rusko, Indie Argentina.

*\* u tramvaji nebo metra, mohou mít stejný rozchod, ale jiný profil kolejnic (drážky)!!!*

U osobní dopravy je snahou narovnávání úseků, stavba tunelů.

Rychlovlaky – cestovní rychlost od 230 km/hod a výše

Japonsko – Šinkansen, Francie – TGV, Německo – ICE, Španělsko – AVE.

\* v ČR zatím jen studie tratí, (Pendolíno – jezdí jen 160 km, ačkoli může vyvinout rychlost 230 Km/ hod)

Maglev – jedná se o přepravu nad magnetickým polštářem – levitace (kolejnice se nevyužívají),

Projekt je velice nákladný, využití zatím v Číně (rychlost přes 520 km /hod)

**Zajímavosti:**

Transsibiřská magistrála – Moskva – Vladivostok, nově nové propojení do čínského Pekingu, budoucnost zdvoukolejnění tratě a elektrifikace.

Nejvyšší železnice - v Andách 4 930 m n. m., nebo ve Švýcarsku 3 450 m n. m.

Největší hustota železniční sítě – Maďarsko a i ČR (většina zastaralá)

**c) silniční**

patří k nejvíce využívaným druhům dopravy,

bezkonkurenční na přesun zboží, osob na kratší vzdálenosti do 500 km

kvalita silnic je závislá na vyspělosti státu – nezpevněné Sibiř, většina Afriky,

zpevněné (udusané, zpevněné s asfaltovým povrchem III. tř., II tř., I. tř. dálnice – dvouproudé i více pruhů

druhy osobní a nákladní,

**Zajímavosti:**

SPZ, technický stav, pravidla silničního provozu, městský provoz (Asie), řidičské oprávnění, road train

Nejhustší dálniční síť – Německo, USA.

\* ČR dálniční síť většinou jen v projekci

Nejdelší dálniční spojení – Panamerická dálnice Aljaška – Ohňová Země., Transamazonská dálnice

 Známé cesty – Route 66, hedvábná stezka, solná stezka aj. , nejvyšší: Andy - Bolívie, Evropa - Rakousko.

**d) potrubní**

- souvisí s dálkovými přesuny ropy, zemního plynu a tekutých materiálů

- spojení nalezišť a vývozních terminálů (Perský záliv - vývozní terminály)

- Evropa – přístavy Rotterdam, Marseille, Janov do vnitrozemí

\* ČR – ropovod Družba, Ingoldštadt, Nord Stream.

Nejvíce rozšířeně v Severní Americe, v Evropě a v Asii. viz mapa ???

***2. Vodní doprava***

 - vnitrozemská (řeky, jezera, kanály)

 - námořní (moře, oceány, průplavy)

potenciál v nákladní přepravě velkého množství surovin a zboží, energeticky nenáročná, nevýhoda malá rychlost

**ad1)**

veletoky – Amerika – Řeka Sv. Vavřince, Mississippi, Amazonka, Orinoko, Paraná

Evropa – Rýn, Dunaj, Labe

nejhustší síť v západní Evropě – Benelux, Německo, Francie

\* projekt kanálu Dunaj Labe Odra přes území ČR

**Ad2)**

mezikontinentální přeprava zboží i surovin (USA – Evropa – Asie) – hlavní trasy ropných produktů a surovin???

hlavní trasy průmyslového zboží ???

**Malá kabotáž** – doprava probíhá v rámci jednoho moře a jednoho státu, nedaleko pobřeží

**Velká kabotáž** – doprava na velké vzdálenosti v rámci kontinentů

**Světové přístavy**:

Rotterdam, Hamburk, Marseille, Šanghaj, Kobé, Singapur, Bombaj, Karáčí, NY, Buenos Aires

**Průplavy:** Suezský, Panamský, Korintský ???

**Zajímavosti:**

Největší flotily Libérie, Řecko, Norsko, Japonsko

***3. Vzdušná doprava***

***a) letecká***

- je nejrychlejší a nejdražší, nejvíce uplatnění v osobní dopravě

- největší využití v Severní Americe a v Evropě.

- nejvýznamnější trasy: SA – Evropa, Evropa – Asie – Austrálie.

- letová hladina od 9 do 12 km, letová rychlost 800 – 1000 km/ hod.

*\* Nadzvuková rychlost civilních letadel byla u letadel Concord*

Letiště - mezinárodní ( přísná pravidla), vnitrostátní se zpevněným i nezpevněným povrchem

**Významná letiště:** Atlanta - 105 mil. odbav. lidí, Peking – 94 mil., Dubai – 83 mil., Heathrow Londýn – 76 mil., Frankfurt 63 mil., JFK NY- 60 mil..

\* Letiště Václava Havla Praha 13 mil. (code PRG)

**b) spoje**

- doprava zpráv, telegraf, telefon, fax, rozhlas, Tv, Internet, navigační systémy

- přenos pomocí umělých družic, nejrychlejší přenos dat a budoucí uplatnění.

*\* V Praze centrála navigačního systému Galileo*